BRUNTON 85

DIRECTION FOR USE
MODE D'EMPLOI

Made in Sweden

BRUNTON
620 East Monroe Ave., Riverton, WY 82501
Tel:+1 (307) 856 6559. Fax: +1 (307) 856 1840

36106

ESSHÅtryck Stockholm 2000

NEXUS TYPE 85 REGATTA

NEXUS TYPE 85 fits in smaller, less speedy motorboats, sailing boats, rowing boats, canoes and surf boards. Permits 25 degrees heeling.

POSITIONING

NEXUS TYPE 85 should be positioned on a horisontally level and positioned where it can be easily read from all angles.

Position the compass as far as possible away from iron objects or other disturbing magnetic sources such as loudspeakers, windscreen wipers, instruments etc.

(NB! Nexus' electronic Instruments do not disturb the compass.)

When checking for magnetic disturbance, use an ordinary handheld compass, such as Nexus type 15T, held in the fore-and-aft direction around the intended mounting site. In most cases a small distance between the compass and the souce of disturbance will be sufficient. Do not forget to switch on all electrical equipment near the compass when making this check.

MOUNTING

The compass should be mounted exactly in the boat's fore-and-aft direction with the white main lubber line pointing to the stem.

The compass should be mounted on a firm base to prevent oscillation of the compass card. To avoid engine vibrations a rubber sheet can be placed under the compass.

1. Lever off the graduation ring.
2. Remove the screws and mark the screw hole positions.
3. Drill a hole with a 2.7 diameter drill.
4. Attach the compass with the four brass screws enclosed. (If any other screws are used, ensure that they are made of non-magnetic material.)
5. Push the graduation ring back.

COMPENSATION AND DEVIATION

Compensation is recommended if the deviation is more than 5 degrees, when the compass is mounted in the normal position.

If the error is less than 5 degrees, it is sufficient to produce a deviation table.

The compensation is made with the loose bar magnets to reduce the errors caused by iron objects or other sources of magnetic disturbance.

When compensating with loose magnets, a professional compass adjuster ought to be employed.

As the magnetic conditions in a boat are liable to change, we recommend checking of the compass once a year and always after installation of equipment which might affect the compass.

N.B! DO NOT REGARD THE COMPASS AS AN ACCURATE NAVIGATIONAL INSTRUMENT UNTIL THE COMPENSATION IS CARRIED OUT AND THE DEVIATION TABLE IS PRODUCED.

WHENEVER IN DOUBT, SEEK THE ADVICE OF A COMPASS ADJUSTER!

HOW TO TAKE CARE OF YOUR COMPASS

To clean the compass, use a mild soap solution or detergent. Do not use strong solvents, such as spirit, acetone or petroleum.

The compass tolerates temperatures down to -30°C. It is advisable not to subject it to severe cold.

NEXUS MODELE 85 REGATTA

Le compas Nexus modèle 85 est recommandé pour les bateaux à voile ou moteur de petite taille, les barques, canoes ou planches à voile. Il supporte une gîte de 25°.

EMPLACEMENT DU COMPAS

NEXUS modele 85 doit être mont'e sur un plan horizontal.

Il doit être placé de manière à pouvoir être lu à tout angle. Eloignez le compas des masses métalliques ou magnétiques qui pourraient le perturber. Exemple: haut-parleur, moteur d'essuie-glaces et la plupart des appareils électroniques. Les instruments NEXUS n'ont aucune influence sur nos compas.

Dans tous les cas choisissez l'emplacement de la manière suivante: à l'aide d'une petite boussole que l'on dirige dans l'axe longitudinal du bateau, vérifiez quel est l'emplacement le moins influencé parmi ceux que vous avez retenus. Lors de ces tests n'oubliez pas de brancher tous vos appareils électriques pour vérifier leur éventuelle influence sur le compas. En général un simple déplacement de quelques centimetres peut suffir à résoudre les problèmes d'influences.

INSTALLATION DU COMPAS

Le compas doit être placé exactement dans l'axe longitudinal du bateau, trait blanc en avant.

Montez le compas sur un support stable et fixe pour eviter les vibrations. Pour eviter les vibrations dues au moteur, utilisez une embasse caoutchouc.

1. Retirez la couronne graduée en la soulevant.
2. Retirez ies vis de leu rs em placements. Placez le compas et marquez l'emplacement de chaque trou de vis.
3. Faire un trou de 2,7 mm de diamètre à chaque emplacement.
4. Fixez le compas à l'aide des 4 vis en cuivre. (Si vous utilisez d'autres vis choisissez les non-magnétiques.)
5. Replacez la couronne graduée.

COMPENSATION ET DEVIATION

Une compensation doit avoir lieu si, après la mise en place définitive, le compas montre une déviation plus grande que 5 degrés.

Un tableau de déviation doit être établi si l'erreur ou la déviation est plus petite que 5 degrés.

Faire une compensation signifie qu'à l'aide d'une compensation ou de petits aimants en annule ou du moins réduit les erreurs, que le fer ou autres sources magnétiques de perturbation peuvent provoquer.

Au moment de la compensation, le bateau doit se trouver à un endroit libre de tous risques de sources de perturbation permanente ou électro-magnétique.

Remarque! Ne considérez jamais votre compas comme un instrument de précision avant d'avoir etabli votre courbe et votre tableau de deviation. Le travail de compensatlon etant long et minutieux et n'hésitez pas à faire appel à un compensateur professionnel.

CONSEIL D'ENTRETIEN

Pour nettoyer votre compas, employez de l'eau, du savon ou du produit vaisselle doux. JAMMS D'ALCOOL OU D'ACETONE! Votre compas résistera à des températures de 30° C. Nous vous conseillons néanmoins le stockage à température normale lors de l'hivermage.

Deviationstabell
Deviationstabelle

Km	Dev	KK
0		
20		
40		
60		
80		
100		
120		
140		
160		
180		
200		
220		
240		
260		
280		
300		
320		
340		
360		

Deviation table
Tableau de déviation

West = - 12	10	8	6	4	2	0	2	4	6	8	10	East = + 12	Km
													10
													30
													50
													70
													90
													110
													130
													150
													170
													190
													210
													230
													250
													270
													290
													310
													330
													350

Km = Magnetisk kurs, Magnetic course, Magnetischer Kurs, Route magnétique
KK = Kompasskurs, Compass course, Kompasskurs, Route de compas
Dev = Deviation, Deviation, Deviation, Déviation

NEXUS 85E

- Special version of the 85 for smaller power boats.
- 12 V red illumination.
- White ring. (No scale on ring).
- Otherwise same as the 85 (see directions for use).

NEXUS 85E

- Version spéciale du modèle 85 destinée aux petits bateaux à moteur.
- Eclairage 12 V rouge.
- Bague blanche.(Aucun marquage sur la bague).
- Les autres caractéristiques sont les mêmes que pour le 85 (voir mode d'emploi).